

BOMBA SOLAR HBT

Manual de reparación



Contenido

GENERAL.. 3
Remplazo del empaque.. 3
Remplazando el Embolo... 5
Reemplazar el buje hexagonal 6
Sustitución del bloque (Bloque de diapositivas) 7
Remplazando la rueda excéntrica 7

BOMBA SOLAR TXAM HBT MANUAL DE REPARACION

GENERAL

- Siempre agregue el compuesto anti-adherente a todas las partes que se unen incluyendo:

  - Dónde se reúnen cabeza y el yugo
  - Cuando el yugo y buje hexagonal se reúnen
  - Ajustar los tornillos de rueda excéntrica

- Cualquier acero inoxidable para conexiones deben tener acero sellador de roscas de acero tales como Loctite 567 se utiliza en lugar de la cinta de teflón que no sellará así en las válvulas de purga de aire y de verificación en la cabeza.

Remplazo del empaque

1. Retire la línea de suministro de productos químicos de la válvula de retención de aspiración y el tubo de la válvula de retención de descarga en la cabeza que debe tener el embalaje sustituido.

2. Afloje el tornillo de fijación en la parte superior de la horquilla. No tiene que quitarlo por completo.



3. Desenrosque el cabezal del yugo. El émbolo se mantendrá en el yugo.



4. Retire la tuerca de empaque y embalaje Glándula de la cabeza.

NO DESECHE EL EMPAQUE !



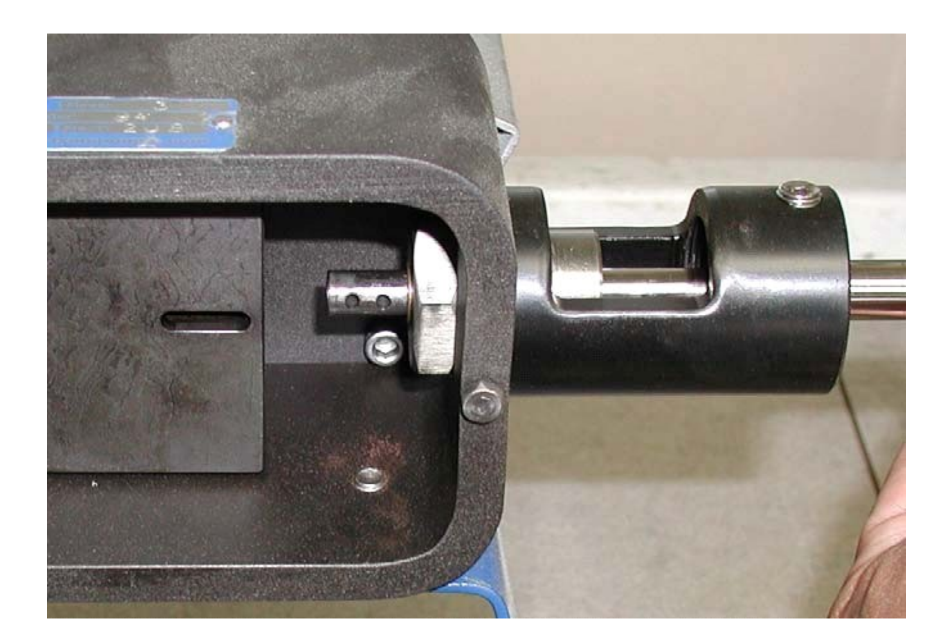
5. Cambie el empaque y vuelva a colocar la cabeza invirtiendo el orden de arriba.

Remplazando el Embolo

1. repita los pasos 1-3 para remplazar el empaque

2. Abra la tapa frontal de la bomba por Quitar un tornillo y aflojando la otra.

3. A continuación, retire el pasador de resorte (dos pasadores de resorte para émbolos que no son ajustables) del bloque de movimiento alternativo con un par de Vise Grips u otros alicates. Tenga cuidado al tirar hacia afuera y gire ligeramente hacia atrás y hacia adelante. Doblar el pin demasiado se romperá si fuera poco en el bloque. Si esto sucede tendrá que ser perforado el pasador.



4. Inserte el nuevo émbolo. Al sustituir el émbolo siempre reemplazar el empaque.

5. Vuelva a colocar el pasador de resorte. Nunca vuelva a usar el mismo pasador de resort después de haber sido eliminado.

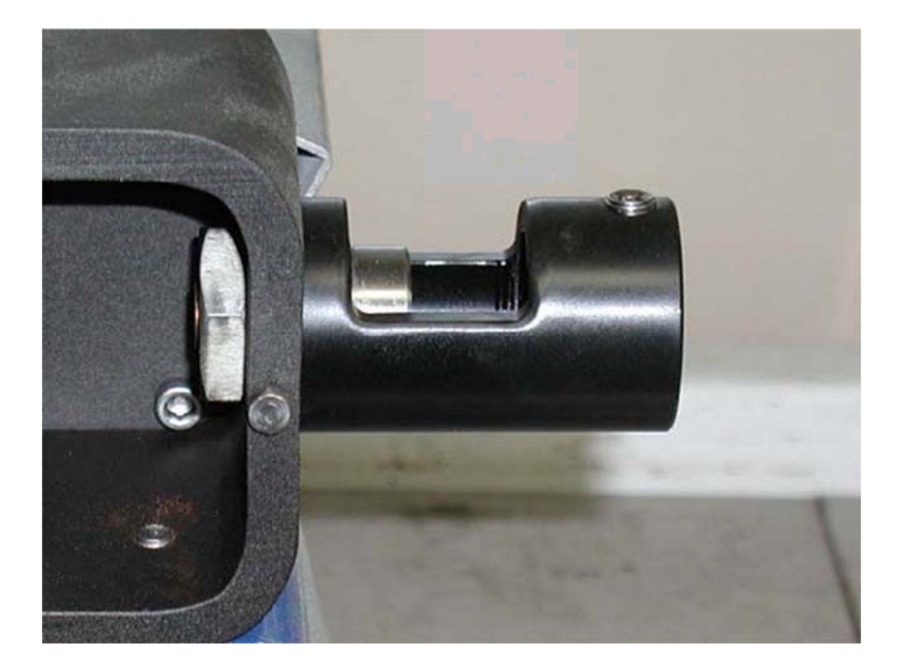
Los Pasadores siempre deben ser sustituidos por otros nuevos. El tamaño es de 1/8 "de espesor y entre ¾" -1 "en longitud.

6. Atornille de la cabeza hacia atrás en el yugo y apriete el tornillo de fijación

Reemplazar el buje hexagonal

1. Repita los pasos 1-3 para remplazar el embolo.

2. Desenrosque el yugo del buje hexagonal.



3. Vuelva a colocar el casquillo hexagonal y vuelva a armar

Sustitución del bloque (Bloque de diapositivas)

1. Repita los pasos 1-3 para remplazar el embolo.

2. Retire los pasadores de resorte del émbolo o pistón ciego desde el lado opuesto y extraiga el émbolo del bloque

3. retire el bloque a continuación tire de la carcasa

4. Sustitúyala e invierta el orden de sustitución para volver a montar la bomba.

Remplazando la rueda excéntrica

1. Repita los pasos 1-3 de sustitución del bloque

2. Los siguientes pasos son más fácil de realizar si se separa la base de la bomba de la carcasa mediante la eliminación de los dos 3/16 'pernos hexagonales de la parte inferior de la carcasa de la bomba.

3. Extraiga uno o ambos de los dos tapones de plástico negro desde el lado inferior de la carcasa de la bomba.

4. Hay dos agujeros perforados en el lado de la rueda. Cada agujero tiene dos tornillos de fijación de acero inoxidable que se utilizan para asegurar la rueda al eje de accionamiento del motor. Utilice una llave Allen 3/16 " para quitar los tornillos de fijación mediante la inserción de la llave a través del agujero en la parte inferior de la carcasa de la bomba.



a. Si los agujeros para los tornillos de fijación no se alinean con los orificios de la carcasa de la bomba, toque los cables del motor a los terminales de alimentación de la batería para "reactivar" la rueda en su posición.

5. Retire el primer tornillo de ajuste desde el primer hoyo y afloje el segundo un par de vueltas.

6. Haga lo mismo con el segundo agujero.

7. La rueda se debe tirar hacia arriba y fuera del eje de accionamiento del motor. Si se pega, use un destornillador, punzón u otra varilla metálica para levantar la rueda y retírela. Pegue la varilla a través del agujero inferior de la caja de alojamiento y debajo de la rueda para levantarla.

8. Al instalar la nueva rueda, asegúrese de que la rueda se sitúa al nivel del eje de transmisión. La rueda no debe estar por debajo o por encima del eje o el cojinete de la rueda se borre y fallar.

9. Apriete el primer tornillo de fijación y no se olvide de añadir el segundo una en cada agujero.

10. Continuar para volver a ensamblar la bomba invirtiendo el orden de desmontaje.